

## إعادة الترتيب الداخلي بأستعمال تقنية التخصيص النسبي المحوسب للتسهيلات (CRAFT) - بحث تطبيقي في الترتيب العامة لصناعة الزيوت النباتية - مصنع المأمون

أ.م.د. احمد زيدان الشمري\*\*

أ.د. ايثار عبد الهادي آل فيحان\*

تبارك محمود شكر\*\*\*

### المستخلص

استند البحث ، الى تصميم وتطبيق برنامج (تقنية) (CRAFT)، بغية إعادة الترتيب الداخلي لمصنع المأمون / الشركة العامة لصناعة الزيوت النباتية، وذلك لارتفاع كلفة مناولة المواد في الترتيب الحالي والتي تصل الى (63,026) دينار / يوم، وطول المسافة الخطية المقطوعة بين مراكز العمل والتي تصل الى (21,778) متر/ يوم. اثبت الترتيب الداخلي الجديد فاعليته وكفاءته، إذ خفض كلفة مناولة المواد بمقدار (10,541) دينار / يوم، أي انخفاض كلفة مناولة المواد ما يقارب (16.7%)، من مجموع كلف المناولة الكلية للترتيب الحالي. فضلا عن تقليل المسافة الخطية بين مراكز العمل، بمقدار (3,524) متر/ يوم، أي ما يقارب (16%) من مجموع المسافة الكلية للترتيب الحالي. خلص البحث الى مجموعة من الاستنتاجات، أهمها ضعف كفاءة الترتيب الداخلي الحالي للمصنع، الامر الذي يسبب هدرا وضياعا في الكثير من وقت وجهد الرافعات والافراد الذين يقومون بنقل المواد، مع زيادة الوقت الكلي للإنتاج، وينتج ذلك في خسائر للمصنع بسبب ارتفاع كلف مناولة المواد بين مراكز العمل. واختتم البحث بعدة توصيات، أهمها العمل على تطبيق الترتيب الداخلي الجديد، الذي تم الحصول عليه من تطبيق تقنية (CRAFT).

كلمات مفتاحية: الترتيب الداخلي للمصنع، تقنية التخصيص النسبي المحوسب للتسهيلات (CRAFT).  
ملاحظة: البحث مستل من رسالة ماجستير لم تناقش بعد.

### Abstract

This research is based on designing and applying a program (Technique) (CRAFT), in order to Re-allocation of (Al-Mammon Factory / The General Company for Vegetable Oils Industry), aloe to the high handling costs in initial layout that reach to (63,026) dinars / day, and length of the distance travelled between work centers which up to (21,778) m / day. New layout proved its effectiveness and efficiency, reduce the cost of materials handling by (10.541) dinars / day, reducing material handling cost of approximately (16.7%) of the total handling cost for initial layout. As well as reduce the linear distance between work center, by (3.524) m / day, reducing approximately (16%) of the total distance for initial layout.

The research has found a set of conclusions. The most important one is the weakness of the efficiency of the initial factory layout, Which causes the wasting and losing of a lot of time and effort jacks and persons who transfer materials, and increasing the overall time of production, is produced in the loss of the factory because of high material handling costs between one is the work centers. This research concluded with several recommendations, the most

\* جامعة بغداد / كلية الإدارة والاقتصاد .

\*\* جامعة بغداد / كلية هندسة الخوارزمي .

\*\*\* باحث .

مقبول للنشر بتاريخ 2016/7/12

مستل من رسالة ماجستير

important work on the application of the new layout, which obtained from the application of technique (CRAFT).

Key Words: Layout, Computerized Relative Allocation of Facilities Technique, CRAFT.

## 1- منهجية البحث

### أ- مشكلة البحث

يعاني (مصنع المأمون / الشركة العامة لصناعة الزيوت النباتية) من عدم كفاءة الترتيب الداخلي، كونه يتسبب في ارتفاع كلف المناولة، والتدفق المرتبك في المواد الناجم من طول المسافة التي تنتقل بها بين مراكز العمل (الأقسام والمخازن).

### ب- هدف البحث

يهدف البحث بصورة رئيسة الى ايجاد حل فاعل وكفوء يعالج المشكلة المبحوثة، والتي يعاني منها مصنع المأمون والمتمثلة في ارتفاع كلف المناولة والتدفق المرتبك للمواد، عن طريق:-  
أولاً : تصميم ترتيب داخلي جديد باستعمال تقنية (CRAFT). يتم خلاله تغيير الترتيب الحالي، اي اجراء تبادل في مواقع مراكز العمل (الأقسام الانتاجية والمخازن).  
ثانياً : تقليل كلف مناولة المواد عن طريق تقليل مسافة المناولة بين مراكز العمل، ومن ثم تخفيض وقت الانتاج الكلي.

### ج- اهمية البحث

يسعى هذا البحث الى المساهمة في تحسين القدرة التنافسية للمصنع بتقليل كلف مناولة المواد والجهود المبذولة في نقلها، نظرا للعلاقة الطردية بين كلف مناولة المواد وكفاءة الترتيب الداخلي، اذ كلما كان الترتيب كفوء كانت كلف المناولة ادنى ما يمكن.

### د- التعريفات الاجرائية للبحث

أولاً : الترتيب الداخلي للمصنع (Layout) : هو مسألة استراتيجية ذات تأثير اساسي في وحدات التصنيع، اذ ينطوي ترتيب المصنع على وضع الآلات والأقسام والنظام الداعم بطريقة تضمن انجاز العمل المطلوب في الوقت المحدد وتقليل مسافة نقل المواد بين محطات العمل وتخفيض كلف مناولة المواد (Dhwan et al., 2014: 1).  
ثانياً : (Computerized Relative Allocation of Facilities Technique, CRAFT): هي تقنية التخصيص النسبي المحوسب للتسهيلات، تمثل طريقة حسابية تستعمل في اعادة الترتيب الداخلي للمنظمات، لها ستة مدخلات رئيسة، تعتمد في اختيار الترتيب الأمثل ذو الكلفة الأقل، على ضرب مصفوفات كل من (الحمل \* المسافة \* الكلفة) (John et al., 2013: 1).

### هـ مجتمع وعينة البحث

تم تطبيق البحث في الشركة العامة لصناعة الزيوت النباتية، وهي احدى الشركات الصناعية التابعة الى وزارة الصناعة والمعادن. تم اختيار مصنع المأمون كعينة للبحث. كونه من اهم وثاني اقدم واكبر مصانع الشركة اذ يمتلك مساحة واسعة جدا مقدارها (170,000 م<sup>2</sup>). فضلا عن انتاجه اكبر عدد من المنتجات وهي (مساحيق التنظيف، المنظف السائل، الصوابين، الفاصر، الشامبو، معاجين الحلاقة ومعاجين الاسنان). يوضح الجدول رقم (1) نسبة الانتاج لكل مصنع من مجموع منتجات مصانع الشركة، ويتضح منه ان نسبة انتاج مصنع المأمون تبلغ (37,6 %) من مجموع مصانع الشركة البالغة أربعة مصانع وهو ما يدعم اختيار هذا المصنع مجالاً للبحث.

#### جدول (1)

معدل نسبة انتاج كل مصنع الى المجموع الكلي لمنتجات الشركة من (2010 – 2014) (\*).

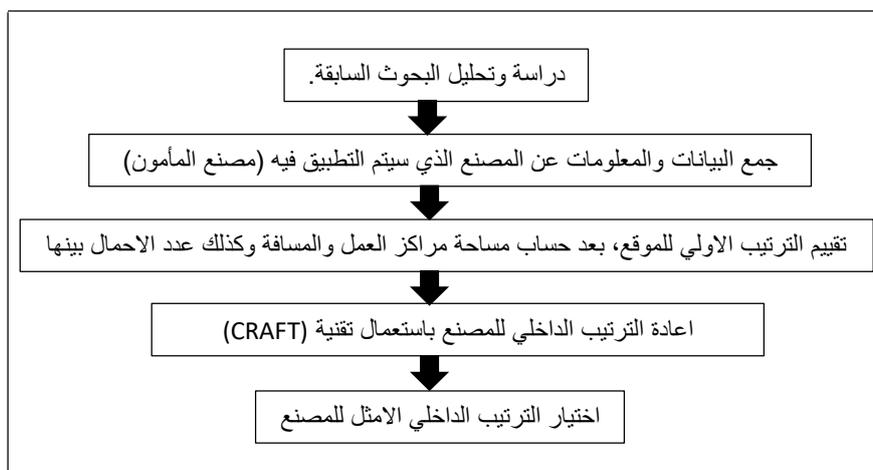
| المصنع                     | مجموع الانتاج | مجموع منتجات الشركة | نسبة الإنتاج لكل مصنع |
|----------------------------|---------------|---------------------|-----------------------|
| مصنع المأمون               | 9794.355      | 26139.814           | 37,6 %                |
| مصنع الرشيد                | 8997.141      | 26139.814           | 34,4 %                |
| مصنع الأمين                | 6183.643      | 26139.814           | 23,6 %                |
| مصنع الامام علي الهادي "ع" | 1164.684      | 26139.814           | 4,4 %                 |

المصدر: اعداد الباحثون.

(\* نسبة الإنتاج لكل المصانع = (مجموع منتجات المصنع / مجموع منتجات مصانع الشركة) \* 100%.

## و- المخطط الاجرائي للبحث

يوضح الشكل رقم (1) المخطط الاجرائي للبحث.



الشكل (1)

المخطط الاجرائي للبحث

المصدر: اعداد الباحثون

## ز- مصادر واساليب جمع البيانات والمعلومات

تم الاعتماد على العديد من مصادر البيانات والمعلومات في بناء واغناء هذا البحث بجانبه النظري والعملي. منها الكتب العربية والاجنبية، وكذلك الاطروحات والرسائل الجامعية العربية منها والاجنبية، فضلاً عن البحوث التي نشرت في دوريات محكمة علمياً، في شبكة المعلومات الدولية. وكذلك المعايير الميدانية والمقابلة الشخصية والسجلات والوثائق الرسمية في الشركة.

## ح- الأدوات المستخدمة في البحث

تم تصميم برنامج لعمل تقنية (CRAFT) بلغة الـ (Microsoft Visual Studio C#, NET 2013)، التي تعد الإصدار الحديث للغة البرمجية الشهيرة (سي شارب، C#) التي أنتجتها شركة (Microsoft)، من أجل الوصول الى الترتيب الداخلي الامثل للمصنع، الذي يمكن من خلاله معالجة المشكلة الرئيسية للبحث. تجمع هذه اللغة البرمجية بين قوة اللغة البرمجة (C++) وسهولة اللغة البرمجة (Visual Basic)، نظراً لهذه المزايا، فقد تم تصميم برنامج (CRAFT) بإطلالة جديدة، إذ يمكنه التعامل مع (150) مركز عمل في ان واحد. على عكس البرنامج الذي اقترحه (Armour & Buffa, 1963)، الذي يمكنه التعامل مع (40) مركز عمل فقط. إضافة الى ما تقدم، فقد تم استعمال البرنامج الجاهز (Microsoft Excel)، لاستخراج نتائج تطبيق المعادلة رقم (1) التي من خلالها تم الحصول على المسافة الخطية بين مراكز العمل بعد تحديد مركزها.

$$R_{ij} = |X_i - X_j| + |Y_i - Y_j| \dots \dots (1) \text{ (Smutkupt \& Wimonkasame, 2009: 1).}$$

اذ ان :-  $R_{ij}$  = المسافة الخطية (Rectilinear Distance) بين مراكز العمل.

$(X_i, Y_i), (X_j, Y_j)$  = مراكز الاقسام، للقسم  $i$  والقسم  $j$  على التوالي.

كذلك لاستخراج نتائج تطبيق المعادلة رقم (2) والتي عن طريقها تم الحصول على كلفة مناولة المواد بين مراكز العمل :-

$$Cost = \sum_{i=1}^n \sum_{j=1}^n F_{ij} D_{ij} C_{ij} \dots \dots (2) \text{ (Abraham \& Sasikumar, 2013: 4 ; John et al., 2013: 3)}$$

اذ ان :-  $n$  = العدد الكلي للاقسام او مراكز العمل.

$i, j$  = الأقسام او مراكز العمل.

$F_{ij}, D_{ij}, C_{ij}$  = عدد الرحلات، المسافة وكلفة المناولة من القسم  $i$  الى القسم  $j$  على التوالي.

خ- دراسات سابقة

أولاً / دراسة (Armour & Buffa, 1963)

|                              |   |
|------------------------------|---|
| عنوان البحث<br>(دراسة نظرية) | A Heuristic Algorithm and Simulation Approach to Relative Location of Facilities<br>الخوارزمية التجريبية ومدخل المحاكاة لتحديد الموقع النسبي للتسهيلات  |
| مشكلة البحث                  | تمثلت مشكلة الدراسة بطول مسافة النقل بين مراكز العمل التي تؤدي الى ارتفاع كلف مناولة المواد بينها.  |
| هدف البحث                    | هدفت الدراسة الى تقديم منهجية جديدة تحدد أنماط الموقع النسبي للتسهيلات المادية، اذ قدمت برنامج محوسب تحكمه الخوارزمية التي تحدد الآلية التي ينبغي ان تغير أنماط الموقع النسبي، لغرض الحصول على الأنماط التي تنجم عن كل تغيير. |
| عينة البحث                   | بغية توضيح تطبيق المنهجية المحوسبة، تم تطبيق تقنية (CRAFT) في مصنع افتراضي يتكون من (20) مركز عمل.  |
| اهم النتائج                  | انخفاض كلفة مناولة المواد من (10,164) الى (7,862) دولار، أي ما يقارب (23 %) من كلفة مناولة المواد الأولية.  |

ثانياً : دراسة (John et al., 2013)

|             |   |
|-------------|---|
| عنوان البحث | Analysis and Optimization of Plant Layout Using Relative Allocation of Facilities Technique<br>تحليل وأتملية الترتيب الداخلي للمصنع باستعمال تقنية التخصيص النسبي للتسهيلات   |
| مشكلة البحث | مشكلة الترتيب الداخلي هي جزء لا يتجزأ من مشاكل تصميم التسهيلات، اذ تعلقت مشكلة البحث في كيفية تحديد موقع وحدات الإنتاج المترابطة ضمن حدود المصنع.   |
| هدف البحث   | هدف البحث الى تحديد موقع وحدات الإنتاج المترابطة عن طريق استعمال النموذج الهجين الذي يجمع بين تقنية تخصيص التسهيلات (CRAFT) وبرنامج تحليل الترتيب (ARENA).  |
| عينة البحث  | قطاع السباكة المتكون من (11) مركز عمل.  |
| اهم النتائج | بعد التحقق من الترتيب الأولي، والترتيب المحسن والمقترح عن طريق تقنية (CRAFT)، وعمل محاكاة لكل الترتيبين تم رسم النتائج وبعدها تم اجراء مقارنة بين نتائج الترتيب الأولي والتصميم الجديد الذي تم التوصل اليه عن طريق تقنية (CRAFT)، وتم اختياره كأفضل ترتيب داخلي جديد لقطاع السباكة، بعد ما تبين أنه حقق زيادة في نسبة استثمار الآلات، فضلاً عن تخفيض كلف مناولة المواد من (3,955) دولار الى (3,844) دولار اي ما يقارب (3 %) من كلف مناولة المواد الأولية. وان إعادة تخصيص مواقع الآلات يجعل تدفق المواد أكثر سهولة. |

يتوافق البحث الحالي مع البحوث المذكورة في استعمال تقنية (CRAFT)، لإعادة الترتيب الداخلي للمصنع بغية معالجة مشكلة الترتيب الداخلي المتمثلة في ارتفاع كلف مناولة المواد وطول المسافة المقطوعة بين مراكز العمل. في حين يختلف البحث الحالي عن البحوث السابقة في الآتي :

أولاً : تم تطبيق البحث في مصنع المأمون / الشركة العامة لصناعة الزيوت النباتية، الذي يمتلك (47) مركز عمل موزعة بين الأقسام والمخازن، وقد تم تحديد مراكز العمل المشتركة في عملية الإنتاج والبالغ عددها (26) من مجموع (47) مركز عمل، كون مراكز المتبقية والبالغ عددها (21) لا تشترك في عملية الإنتاج. وذلك لتوقف بعض خطوط الإنتاج عن العمل، وكذلك التغيير الذي حصل في معظم المواد الأولية الداخلة في الإنتاج، وتأجير البعض منها الى مستثمر خارجي.

ثانياً : تم تصميم برنامج بلغة (Microsoft Visual Studio C#, NET 2013)، يمكنه التعامل مع (150) مركز عمل في ان واحد، يتفوق على البرنامج الذي قدمه (Armour and Buffa, 1963)، الذي يتعامل مع (40) مركز فقط. لغرض إعادة الترتيب الداخلي للمصنع .

2- الترتيب الداخلي للمصنع

أ- مفهوم الترتيب الداخلي

تناولت الأدبيات الخاصة في ادارة الانتاج والعمليات مفهوم الترتيب الداخلي للمصنع بوجهات نظر مختلفة، يوضح الجدول رقم (2) اهم المفاهيم الخاصة بالترتيب الداخلي.

جدول (2)

اهم مفاهيم الترتيب الداخلي للمصنع.

| التعريف   | الباحث (المؤلف) والسنة ورقم الصفحة                 |
|---|--|
| يمثل قرار بشأن الترتيب المادي لأي نشاط يحتل مساحة قد يكون فرد أو مجموعة أفراد أو آلة أو محطة عمل أو طاولة العمل أو غرفة مخزن أو مطعم أو الممر أو السلم وما شابه ذلك.  | (Krajewski & Ritzman, 1999: 299)                   |
| مجموعة قرارات تتعلق بالترتيب المادي لمراكز النشاطات الاقتصادية (مساحات أو فضاءات لإنجاز العمل أو الآلات أو الأقسام أو المخازن أو الأثاث) التي تحتاجها العمليات المختلفة في المصنع وبما يساهم في تشغيل الأفراد والمعدات والزيائن بأقصر فاعلية ممكنة. | (اللامي، 2008: 105)                                |
| ترتيب التسهيلات المادية مثل الآلات والأثاث داخل مبنى المصنع بطريقة تحقق تدفق أسرع للمواد بأقل كلفة وأقل قدر من المناولة في معالجة المنتج من منطقة استلام المواد الأولية لغاية شحن المنتج النهائي.   | (Sutar & Raou, 2014: 1 ; Gupta & Starr, 2014: 391) |

المصدر: اعداد الباحثون بالاعتماد على المصادر المشار اليها في الجدول.

**ب- الأهمية الاستراتيجية للترتيب الداخلي**

تعمل قرارات الترتيب الداخلي للمصنع على ترجمة الخيارات الواسعة المتعلقة بالعملية والطاقة والأولويات التنافسية للمنظمة الى ترتيبات مادية فعلية للأفراد والآلات والمساحة (Krajewski & Ritzman, 1999: 298). كون الترتيب غير الجيد للتسهيلات يؤدي الى ارتفاع الكلف والى عدم كفاءة عمليات الإنتاج، وبالعكس من ذلك فان تخطيط وتصميم الترتيب الداخلي المناسب يساهم في زيادة انتاجية المصنع وتقليل اوقات الانتظار (Nanthasamroeng, 2012: 1).

**ج- اهداف الترتيب الداخلي للمصنع**

تندرج اهداف الترتيب الداخلي للمصنع من زيادة كفاءة تدفق المواد والمعلومات وتخفيض مستوى المخزون اضافة الى تحسين بيئة العمل وروح الفرد المعنوية، وحتى تقليل وقت العملية ومن ثم تحسين مستوى خدمة الزبون ورضاه ومن اهداف الترتيب الداخلي للمصنع التخلص من مناطق الاختناق وتقليص وقت خدمة الزبائن ووقت الدورة الانتاجية وتسهيل انسيابية تدفق العمل والمواد والمعلومات خلال النظام والتخلص او الحد من الحركة غير الضرورية. وتسهيل مهمة الاشراف والرقابة وسهولة صيانة الآلات فضلا عن توفير الطاقة الكافية للإنتاج (Atidaishe & Bezile, 2015: 1 ; Gaither & Frazier, 1999: 268).

**د- مبادئ الترتيب الداخلي للمصنع**

تصنف مبادئ الترتيب الداخلي للمصنع الى سبعة مبادئ يهتم بعضها بحركة وتدفق الافراد والمواد بينما يركز بعضها الاخر على المساحة والمناولة الاقل، وتهتم اخرى بالسلامة والامن والرضا، وفي الاتي ايجاز لكل منها (Kumar & Suresh, 2008: 43) :-

- أولاً : مبدأ التكامل :** يجمع الترتيب الداخلي الجيد الافراد والمواد والآلات وخدمات الدعم، بغرض الاستفادة المثلى من الموارد وزيادة الفاعلية.
- ثانياً : مبدأ تقليل المسافة :** يتعامل هذا المبدأ مع المسافة الاقل للرحلة أو حركة الافراد والمواد، اذ ينبغي ترتيب التسهيلات بما يقلل المسافة الإجمالية التي يقطعها الافراد والمواد.
- ثالثاً : مبدأ استغلال المساحة المكعبة :** يحقق الترتيب الداخلي الجيد الاستفادة المثلى من مساحة المصنع الأفقية والعمودية طولا وعرضا وارتفاعا.
- رابعاً : مبدأ التدفق :** يجعل الترتيب الداخلي الجيد اتجاه حركة المواد الى الامام نحو مرحلة دون ان يكون هناك اي تراجع او انحراف في مسار العملية.
- خامساً : مبدأ المرونة القصوى :** لا يتطلب الترتيب الداخلي الجيد الكثير من الكلفة والوقت لتغييره، اذ ينبغي أن تؤخذ في الاعتبار الاحتياجات المستقبلية عند تصميم الترتيب الداخلي الحالي.
- سادساً : مبدأ السلامة والأمن والرضا :** يهتم الترتيب الداخلي الجيد بسلامة الافراد ومستوى رضاهم كما يحمي المصنع والآلات من الحريق والسرقة والمخاطر الاخرى.
- سابعاً : مبدأ المناولة الاقل :** يخفض الترتيب الداخلي الجيد مناولة المواد الى الحد الادنى.

**هـ- العوامل المؤثرة في الترتيب الداخلي للمصنع**

- يمكن ان تصنف هذه العوامل الى 8 فئات وكما يأتي (Monga & Khurana, 2015: 1) :-
- أولاً : المواد :** يعتمد ترتيب الآلات الإنتاجية على خصائص المنتج التي تدار في التسهيلات وكذلك المواد والاجزاء المختلفة.
- ثانياً : الآلات :** يمثل امتلاك المعلومات بشأن العمليات والآلات والادوات والمعدات اللازمة فضلا عن طريقة استخدامها ومتطلباتها الاساس لتصميم الترتيب الداخلي الصحيح.
- ثالثاً : العمل :** لا بد من تنظيم العمل في عملية الإنتاج، فضلا عن الاعتبارات البيئية ممثلة بسلامة الافراد وظروف الإضاءة والتهوية ودرجة الحرارة والضوضاء كذلك الاعتبارات العملية، وهي مؤهلات وعدد الافراد المطلوب في وقت معين ونوع العمل الذي يتعين عليهم اداؤه.
- رابعاً : مناولة المواد :** تعد مناولة المواد من الضياع كونها لا تضيف قيمة الى المنتج والهدف، لذا ينبغي تقليل مناولة المواد الى الحد الادنى وكذلك الجمع بين العمليات الاخرى كلما امكن ذلك والتخلص من النقلات غير الضرورية والمكلفة.
- خامساً : وقت الانتظار :** استمرار تدفق المواد خلال المصنع وتجنب كلفة وقت الانتظار وغرامات التأخير التي تحدث عند توقف التدفق، الا انه لا يمكن دائما تجنب كلف وقت انتظار تدفق الموارد خلال التسهيلات، من الضروري النظر في مساحة المخزن المطلوب في التسهيلات عند تصميم الترتيب الداخلي.
- سادساً : الخدمات المساعدة :** تدعم الخدمات المساعدة نشاطات الإنتاج الرئيسية في المصنع، كما ترتبط بمسارات العمل مع تثبيت اجهزة الحماية من الحرائق إلى ذلك.

**سابعاً : المبنى :** تشكل خصائص اختيار المبنى السابق عائقاً منذ لحظة تصميم الترتيب الداخلي والتي ستختلف في حالة بناء مبنى المصنع من قبل المنظمة.

**ثامناً : التغييرات المستقبلية :** المرونة هي واحدة من الأهداف الرئيسية للترتيب الداخلي للمصنع وتكمن أهميتها في توقع التغييرات المستقبلية لتجنب تصميم ترتيب داخلي غير كفوء على المدى القصير. ويمكن تحقيق المرونة والحفاظ على الترتيب الداخلي الأصلي كأمكانية ثبات الخصائص والسماح بإجراء التعديلات الطارئة والمتغيرة لأنشطة العملية. وينبغي ان يؤخذ في الاعتبار التوسعات المستقبلية الممكنة للمصنع فضلاً عن إمكانية الإنتاج خلال مدة اعادة الترتيب الداخلي.

#### و- انواع الترتيب الداخلي (\*)

**أولاً : الترتيب على اساس المنتج :** يعتمد هذا النوع من الترتيب على تتابع العمليات التي تجرى خلال تصنيع السلع او تقديم الخدمات، وان هذا الترتيب يلائم المنظمات التي تنتج منتجات معيارية بحجوم عالية ويتم فيه ترتيب الآلات في خط واحد تبعاً لتسلسل العمليات المطلوبة للمنتج، اذ تنتقل المواد من محطة عمل الى اخرى بشكل متتابع دون أي تراجع أو انحراف وهكذا تصبح مخرجات المحطة السابقة مدخلات للمحطة اللاحقة. (Evans & Collier, 2007: 309 ; Nahmias, 2009: 559 ; Drira et al., 2007: 2) غالباً ما يكون هذا الترتيب على شكل خط مستقيم وقد يأخذ الترتيب احد اشكال الحروف (L او O او S او U). وقد يطلق على هذا الترتيب بخط الانتاج او خط التجميع، اذ يحدد خط التجميع بتجميع العمليات مثل تجميع التلاجات، في حين يمكن استخدام خط الانتاج لأداء عمليات مختلفة مثل صناعة الاطارات (Krajewski et al., 2007: 315). من المزايا المتحققة في الترتيب الداخلي على اساس المنتج انخفاض الكلفة المتغيرة لكل وحدة نتيجة الحجم الكبير للمنتجات المعيارية، فضلاً عن تقليل كلف مناولة المواد وضمان توازن الخط الذي يتجاوز الاختناق والطاقة العاطلة (Kumar & Render, 2006: 359 ; Suresh, 2009: 84). تنتشر مخرجات خط الانتاج بواسطة طاقة الآلة التي تمثل عنق الزجاجة التي تعد احدى مساوئ هذا النوع (Kumar & Suresh, 2009: 84).

**ثانياً : الترتيب على اساس الموقع الثابت :** يستخدم هذا النوع من الترتيب عندما يتم انتاج منتجات كبيرة الحجم مثل الجسر السفن او الطائرات او المعدات الثقيلة التي لا يمكن نقلها نظراً لكونها كبيرة حجماً (Decarlo et al., 2013: 2). اذ يبقى المنتج ثابتاً ويتم نقل جميع الموارد اللازمة لإنتاج المنتج بما في ذلك الآلات والافراد والمكونات الاخرى الى موقع المنتج (Gupta & Starr, 2014: 394). ويتم تجميع وتخزين هذه العناصر والمعدات حول المنتج لذا يطلق عليه ترتيب المشروع (Nahmias, 2009: 559). يتميز هذا النوع من الترتيب بالمرونة المعتدلة، اذ يمكن اجراء تغييرات في التصميم الاولي بشكل يلائم التغييرات المطلوبة (Evans & Collier, 2007: 314). يرافق هذا النوع من الترتيب مساوئ منها طول مدة الإنتاج وارتفاع الاستثمار في رأس المال (Singh, 2012: 7). نتيجة نقل المواد والآلات والافراد الى موقع العمل مما يزيد من كلفة الانتاج (Krajewski & Ritzman, 2005:302).

**ثالثاً : الترتيب الهجين :** يمثل الجمع بين الترتيب على اساس العملية والترتيب على اساس المنتج للاستفادة من مزايا كلا الترتيبين وذلك لان انجاز بعض الاجزاء يتطلب استخدام نظام المعالجة المتقطعة، ويتطلب انجاز البعض الاخر من الاجزاء استعمال نظام المعالجة المستمرة (Reid & Sanders, 2002: 283). يتضمن الترتيب الهجين عدة ترتيبات هجينة أهمها :-

(1) التصنيع الخلوي :- يعكس التصنيع الخلوي او خلايا التصنيع (Manufacturing cells) نظام تطبيق تقانة المجموعة (Group Technology, GT). اذ تمثل (GT) فلسفة تصنيع تم تطويرها (عام 1940) في الاتحاد السوفياتي لغرض تحسين الإنتاجية في نظام الدفعة (Chen & Murata, 2010: 1). يناسب مفهوم تقانة المجموعة المنظمات الكبيرة التي تنتج مجموعة متنوعة من الاجزاء او المنتجات بحجوم معتدلة إلى كبيرة، اذ قد يصل عدد الاجزاء المختلفة الى 10000 وحدة، التي قد يتم تجميعها في (50) عائلة (Nahmias, 2009: 560).

(2) عامل واحد وعدة آلات :- يستخدم هذا النوع من الترتيب عند حجوم انتاج منخفضة لا تستلزم عدد كبير من الافراد على الانتاج، لذا يقوم مدير الانتاج بأنشاء خط تجميع صغير يستطيع فيه الفرد العامل تشغيل عدد من الآلات المختلفة التي تتضمنها خلية التصنيع من اجل تحقيق تدفق الخط (Krajewski et al., 2013: 305-306).

(3) انظمة التصنيع المرنة :- يسمح مفهوم التصنيع المرن ببناء انظمة التصنيع في اطار متطلبات الانتاج الواسع ومراحل تخفيض المخزون وزيادة المرونة للتكيف مع تغييرات السوق وتقليل كلف السلع

(\*) سيتم تناول مفهوم الترتيب على أساس العملية بشكل مفصل في فقرة جديدة كونه في صلب موضوع البحث.

والخدمات ومن ثم زيادة الحصة السوقية مما جعل العديد من المنظمات تتبنى مفهوم (FMS) (Shivhare & Bansal, 2014: 1).

توجد في المصانع مناطق ادارية واخرى للخدمات وجميعها تمثل تراتيب على اساس العملية وسيتم تناول الترتيب الداخلي للمكتب والمخزن ومنفذ البيع بالتجزئة في الفقرات الاتية :-

**رابعاً : الترتيب الداخلي للمكتب :** يقصد بالترتيب الداخلي للمكتب ترتيب مساحة العمل بالطريقة التي يمكن من خلالها تأدية العمل المطلوب بأفضل كفاءة وفاعلية ويساهم في زيادة الرضا الوظيفي اذ يؤثر في طريقة عمل الافراد (Hameed & Amjad, 2009: 2).

يؤخذ في الاعتبار عند ترتيب المكتب العمل المعرفي الذي يتضمن معالجة وتبادل المعلومات بين مكاتب الخدمة او ادارات المنظمة الصناعية وليس وزن الاجزاء المنقولة، لذا ينبغي وضع بعض الادارات او الاقسام قريبة من بعضها بسبب استخدام الملفات الورقية المماثلة او تبادل المستندات الاصلية بصورة متكررة، كما ان استعمال شبكات الانترنت للوصول الى قاعدة البيانات المركزية والبريد الالكتروني يخفف من الحاجة الى قرب مواقع العمل من بعضها (Dilworth, 1996: 238).

**خامساً : الترتيب الداخلي للمخزن :** تعد المخازن احد المراكز العصبية، والتي تتشابه مع المصانع الصناعية في حركة المواد بين مراكز النشاطات المختلفة (Krajewski et al., 2007: 324). تمتلك تراتيب المخازن الخصائص الرئيسية لترتيب العملية اذ يتم تخزين المنتجات اعتمادا على وظائفها وعلى حركة المنتجات.

**سادساً : الترتيب الداخلي لمنفذ البيع بالتجزئة :** يتضمن هذا النوع من الترتيب جوانب مهمة جدا تكمن في تخطيط مسار الزبائن وتجميع المنتجات، بهدف تخطيط المسار الى عرض اكبر عدد ممكن من السلع والخدمات على طول المسار بشكل متتابع على وفق الحاجة لها (Chase et al., 2006: 246). يركز تصميم الترتيب الداخلي لمنفذ البيع بالتجزئة على الفرضية الاتية " تختلف المبيعات والربحية بشكل مباشر مع كيفية عرض المنتجات للزبون " وبناء على هذه الفرضية فان امكانية تحقيق وتعظيم الربحية يتطلب من مديري منافذ البيع بالتجزئة عرض العديد من المنتجات امام الزبائن، وقد اثبتت الدراسات انه "كلما كان معدل العرض اكبر كلما كانت المبيعات اكبر ومن ثم يغدو العائد على الاستثمار اكبر" (Heizer & Render, 2006: 344 ; Haksever et al., 2000: 277).

### 3- الترتيب على اساس العملية

#### أ- مفهوم الترتيب على اساس العملية

يدعى ايضا بترتيب ورشة العمل، او الترتيب الداخلي الوظيفي كونه يتوافق مع احتياجات الوظائف عن طريق تحويل الموارد ضمن العمليات، اذ يتم في هذا النوع من الترتيب تقسيم مناطق العمل الى اقسام مختلفة يختص كل منها في تقنية معينة، مثل تجميع المخارط في قسم والمكابس في قسم اخر (Slack et al, 2010: 181 ; Decarlo, 2013: 2).

يكون الترتيب على اساس العملية أكثر فاعلية عندما يكون التباين واسع في مزيج المنتجات (Nahmias, 2009: 560). اذ يستخدم هذا النوع من الترتيب عند اتباع المنظمة استراتيجية انتاج بكميات قليلة وبتنوع عال للمنتج (محسن والنجار، 2012: 332).

#### ب- مزايا ومساوئ الترتيب على اساس العملية

يبين الجدول رقم (3) مزايا ومساوئ هذا الترتيب.

#### جدول (3)

#### اهم مزايا ومساوئ الترتيب على اساس العملية

| المساوئ الناجمة من الترتيب على اساس العملية  | المزايا المتحققة من الترتيب على اساس العملية  |
|--|---|
| تدني كفاءة النظام نتيجة لتدقق الوظائف بطريقة غير منتظمة (Russell & Taylor, 2000: 281).                             | تكون الآلات المستخدمة ذات الاغراض العامة هي في الاغلب أقل كلفة من الآلات المتخصصة التي تستخدم في ترتيب المنتج وأسهل وأقل كلفة في المحافظة عليها (Stevenson, 2009: 253). |
| صعوبة التخطيط والرقابة على الانتاج نتيجة تعقد عمليات الجدولة في ظل استمرار تغير جداول الانتاج (الفيحان، 2001: 63). | لا يؤدي بالضرورة عطل آلة واحدة الى توقف العملية بأكملها اذ يمكن تحويل العمل الى آلات اخرى في القسم (Heizer & Render, 2012: 284).  |
| ارتفاع مخزون ما بين العمليات نتيجة عدم التوازن في عملية الانتاج (Heizer & Render, 2012: 284).                      | امكانية الانتاج بكميات صغيرة جدا حسب الطلب (تنوع المنتجات وبجحم قليل) (محسن والنجار، 2012: 332).  |

المصدر: اعداد الباحثون بالاعتماد على المصادر المشار اليها في الجدول.

#### ج- طرائق الترتيب على اساس العملية

توجد العديد من الطرائق التي تستعمل في الترتيب على اساس العملية ومنها طريقة التجربة والخطأ وطريقة التخطيط النظامي للترتيب الداخلي وكذلك التقنيات المحوسبة.

#### 4- التقنيات المحوسبة

يوجد العديد من التقنيات المحوسبة التي تستعمل في الترتيب الداخلي للمصنع ومنها :-

أ- تقنية التخصيص النسبي المحوسب للتسهيلات (Computerized Relative Allocation of Facility Technique, CRAFT)

**أولاً : مفهوم تقنية (CRAFT)**

هي من أولى التقنيات المثالية المحوسبة التي تم تقديمها لتوليد ترتيب مرنة، والتي استخدمت في تصميم الترتيب الداخلي الأمثل للمنظمات الانتاجية والخدمية. يطلق عليها اختصاراً باسم تقنية (CRAFT) والتي قدمت لأول مرة من قبل (Armour and Buffa, 1963) وتم تطبيقها عملياً من قبل "Buffa و Armour و Vallman عام 1964". وكذلك تدعى بالخوارزمية التجريبية المحوسبة كونها تستخدم بشكل واسع لإعادة تخصيص (توزيع) تسهيلات المصنع، اذ تبدأ مع بداية الترتيب الداخلي الاولي للمصنع (Prasad et al., 2014: 2; Vaidya, 2013: 2; Viswanarhan, 1986: 14). اي هي تقنية تبحث عن بدائل للترتيب الداخلي بصورة منهجية من اجل اعادة الترتيب بغية تخفيض كلف مناولة المواد بين مراكز العمل (Haksever, 2000: 275).

**ثانياً : مدخلات تقنية (CRAFT)**

- تتمثل مدخلات هذه التقنية بالاتي (3; Dhawan et al., 2014: 1; John et al., 2013: 1):
- (1) الترتيب الاولي للمصنع :- هو الترتيب الحالي للمنظمة.
  - (2) العدد الكلي للاقسام :- يتم حساب او تحديد الاقسام المعنية في العمليات الانتاجية او الخدمية.
  - (3) مساحة كل قسم :- تحسب مساحة الاقسام من خلال قياس الطول وقياس العرض ومن ثم تحديد مركز القسم.
  - (4) الاقسام الثابتة (عددها وموقعها) :- هي الاقسام التي يتوجب عدم تغيير موقعها لأسباب قد تتمثل بصعوبة او لربما استحالة نقلها الى مكان اخر او يتوجب بقائها لأسباب امنية.
  - (5) كلفة النقل بين الاقسام :- تمثل الكلفة التي تعوض في المعادلة رقم (2)، للحصول على الكلفة الكلية للنقل بين مراكز العمل، في حالة عدم توفر هذه الكلف، فعادة ما يتم فرض هذه الكلف فمثلا (1 دولار بين الاقسام المتجاورة، و 2 دولار بين الاقسام غير المتجاورة،..... الخ).
  - (6) تدفق البيانات :- وتتمثل هذه البيانات ب :-

(أ) مصفوفة المسافة (Distance Matrix) :- وهي مصفوفة توضح المسافة التي تقطعها الرحلات بين الاقسام وعادة ما تقاس بوحدات الطول (سم، م، كم، ..... الخ). تحسب هذه التقنية المسافة الخطية بين مراكز العمل، عن طريق تطبيق المعادلة رقم (1) وكما يأتي :-

$$R_{ij} = |X_i - X_j| + |Y_i - Y_j| \dots \dots (1) \text{ (Smutkupt \& Wimonkasame, 2009: 1)}$$

اذ ان :-  $R_{ij}$  = المسافة الخطية (Rectilinear Distance) بين مراكز الاقسام (مراكز العمل).

$(X_i, Y_i), (X_j, Y_j)$  = مراكز الاقسام، للقسم  $i$  والقسم  $j$  على التوالي.

$||$  = علامة الحد المطلق.

(ب) مصفوفة التدفق (Flow Matrix) :- توضح هذه المصفوفة عدد الرحلات التي تنقل بين قسم الى اخر، وعادة ما تقاس بوحد الحجم (غم، ك، طن، ... الخ).

(ج) مصفوفة الكلفة (Cost Matrix) :- توضح هذه المصفوفة كلف النقل بين الاقسام، اذ تحسب هذه الكلفة من خلال (المسافة  $\times$  التدفق  $\times$  الكلفة) كما في المعادلة رقم (2).

$$Cost = \sum_{i=1}^n \sum_{j=1}^n F_{ij} D_{ij} C_{ij} \dots \dots (2) \text{ (Abraham \& Sasikumar, 2013: 4; John et al., 2013: 3)}$$

اذ ان :-  $n$  = العدد الكلي للاقسام او مراكز العمل.

$i, j$  = الأقسام او مراكز العمل.

$F_{ij}, D_{ij}, C_{ij}$  = عدد الرحلات، المسافة وكلفة المناولة من القسم  $i$  الى القسم  $j$  على التوالي.

**5- الجانب التطبيقي :** يتطلب الجانب العملي (التطبيقي) من البحث تصميم وتطبيق برنامج لعمل تقنية (CRAFT) من اجل الوصول الى الترتيب الداخلي الأمثل للمصنع، الذي يمكن من خلاله معالجة المشكلة الرئيسية للبحث، لذا تم استخدام لغة الـ (Microsoft Visual Studio C#, NET 2013)، التي تعد الإصدار الحديث للغة البرمجية الشهيرة (سي شارب، C#) التي انتجتها شركة (Microsoft)، في تصميم تقنية (برنامج) (CRAFT).

أ- تقييم الترتيب الداخلي الحالي للمصنع :- يقدم الشكل رقم (2) خارطة المصنع، وتمثل الترتيب الداخلي الحالي للمصنع.



الشكل (2)  
 الترتيب الداخلي الحالي للمصنع

المصدر: قسم المشاريع

يقدم الجدول رقم (4) مركز مراكز العمل وحساب المسافة الخطية بينها وفقا للترتيب الحالي عن طريق تطبيق المعادلة رقم (1).

جدول (4)  
 المسافة الخطية بين مراكز العمل

| المسافة الخطية بينها        | مركز مراكز العمل وتطبيق المعادلة                      | من / الى                                  |
|-----------------------------|---|---|
| 221 م. وهكذا لبقية الخلايا. | (147 ، 531) ، (65 ، 392)<br>=  147 - 65  +  531 - 392 | من مخزن رقم (5) الى قسم انتاج الزاهي      |
| 252 م.                      | (311 ، 398) ، (65 ، 392)                              | من مخزن رقم (5) الى قسم انتاج المنظفات    |
| 377 م.                      | = (147 ، 531) ، (12 ، 289)                            | من مخزن رقم (6) الى قسم انتاج الزاهي      |
| 336 م.                      | = (143 ، 494) ، (12 ، 289)                            | من مخزن رقم (6) الى قسم انتاج المستحضرات  |
| 430 م.                      | = (178 ، 553) ، (12 ، 289)                            | من مخزن رقم (6) الى قسم انتاج الشامبو     |
| 145 م.                      | = (138 ، 308) ، (12 ، 289)                            | من مخزن رقم (6) الى قسم انتاج الصوابين    |
| 408 م.                      | = (311 ، 398) ، (12 ، 289)                            | من مخزن رقم (6) الى قسم انتاج المنظفات    |
| 543 م.                      | = (28 ، 486) ، (201 ، 116)                            | من مخزن رقم (11) الى قسم انتاج القاصر     |
| 469 م.                      | = (147 ، 531) ، (201 ، 116)                           | من مخزن رقم (11) الى قسم انتاج الزاهي     |
| 255 م.                      | = (138 ، 308) ، (201 ، 116)                           | من مخزن رقم (11) الى قسم انتاج الصوابين   |
| 392 م.                      | = (311 ، 398) ، (201 ، 116)                           | من مخزن رقم (11) الى قسم انتاج المنظفات   |
| 349 م.                      | = (143 ، 494) ، (242 ، 244)                           | من مخزن رقم (13) الى قسم انتاج المستحضرات |
| 373 م.                      | = (178 ، 553) ، (242 ، 244)                           | من مخزن رقم (13) الى قسم انتاج الشامبو    |
| 168 م.                      | = (138 ، 308) ، (242 ، 244)                           | من مخزن رقم (13) الى قسم انتاج الصوابين   |
| 223 م.                      | = (311 ، 398) ، (242 ، 244)                           | من مخزن رقم (13) الى قسم انتاج المنظفات   |
| 366 م.                      | = (143 ، 494) ، (284 ، 269)                           | من مخزن رقم (14) الى قسم انتاج المستحضرات |
| 390 م.                      | = (178 ، 553) ، (284 ، 269)                           | من مخزن رقم (14) الى قسم انتاج الشامبو    |
| 185 م.                      | = (138 ، 308) ، (284 ، 269)                           | من مخزن رقم (14) الى قسم انتاج الصوابين   |
| 156 م.                      | = (311 ، 398) ، (284 ، 269)                           | من مخزن رقم (14) الى قسم انتاج المنظفات   |

|        |                             |   |
|--------|-----------------------------|---|
| 419 م. | = (147 ، 531) ، (242 ، 207) | من مخزن رقم (15) الى قسم انتاج الزاهي               |
| 386 م. | = (143 ، 494) ، (242 ، 207) | من مخزن رقم (15) الى قسم انتاج المستحضرات           |
| 410 م. | = (178 ، 553) ، (242 ، 207) | من مخزن رقم (15) الى قسم انتاج الشامبو              |
| 260 م. | = (311 ، 398) ، (242 ، 207) | من مخزن رقم (15) الى قسم انتاج المنظفات             |
| 462 م. | = (147 ، 531) ، (284 ، 206) | من مخزن رقم (16) الى قسم انتاج الزاهي               |
| 248 م. | = (138 ، 308) ، (284 ، 206) | من مخزن رقم (16) الى قسم انتاج الصوابين             |
| 393 م. | = (212 ، 502) ، (242 ، 139) | من مخزن رقم (17) الى قسم الكبريتة                   |
| 454 م. | = (143 ، 494) ، (242 ، 139) | من مخزن رقم (17) الى قسم انتاج المستحضرات           |
| 328 م. | = (311 ، 398) ، (242 ، 139) | من مخزن رقم (17) الى قسم انتاج المنظفات             |
| 530 م. | = (147 ، 531) ، (307 ، 161) | من مخزن رقم (18) الى قسم انتاج الزاهي               |
| 521 م. | = (178 ، 553) ، (307 ، 161) | من مخزن رقم (18) الى قسم انتاج الشامبو              |
| 524 م. | = (143 ، 494) ، (242 ، 69)  | من مخزن رقم (19) الى قسم انتاج المستحضرات           |
| 548 م. | = (178 ، 553) ، (242 ، 69)  | من مخزن رقم (19) الى قسم انتاج الشامبو              |
| 343 م. | = (138 ، 308) ، (242 ، 69)  | من مخزن رقم (19) الى قسم انتاج الصوابين             |
| 398 م. | = (311 ، 398) ، (242 ، 69)  | من مخزن رقم (19) الى قسم انتاج المنظفات             |
| 492 م. | = (69 ، 456) ، (311 ، 206)  | من مخزن رقم (20) الى قسم انتاج البلاستيك            |
| 489 م. | = (147 ، 531) ، (311 ، 206) | من مخزن رقم (20) الى قسم انتاج الزاهي               |
| 582 م. | = (28 ، 486) ، (330 ، 206)  | من مخزن رقم (21) الى قسم انتاج القاصر               |
| 508 م. | = (147 ، 531) ، (330 ، 206) | من مخزن رقم (21) الى قسم انتاج الزاهي               |
| 475 م. | = (143 ، 494) ، (330 ، 206) | من مخزن رقم (21) الى قسم انتاج المستحضرات           |
| 499 م. | = (178 ، 553) ، (330 ، 206) | من مخزن رقم (21) الى قسم انتاج الشامبو              |
| 294 م. | = (138 ، 308) ، (330 ، 206) | من مخزن رقم (21) الى قسم انتاج الصوابين             |
| 410 م. | = (143 ، 494) ، (398 ، 339) | من مخزن رقم (25) الى قسم انتاج المستحضرات           |
| 474 م. | = (69 ، 456) ، (398 ، 311)  | من مخزن رقم (26) الى قسم انتاج البلاستيك            |
| 446 م. | = (178 ، 537) ، (398 ، 311) | من مخزن رقم (26) الى قسم انتاج القناني              |
| 545 م. | = (28 ، 486) ، (398 ، 311)  | من مخزن رقم (26) الى قسم انتاج القاصر               |
| 471 م. | = (147 ، 531) ، (398 ، 311) | من مخزن رقم (26) الى قسم انتاج الزاهي               |
| 438 م. | = (143 ، 494) ، (398 ، 311) | من مخزن رقم (26) الى قسم انتاج المستحضرات           |
| 462 م. | = (178 ، 553) ، (398 ، 311) | من مخزن رقم (26) الى قسم انتاج الشامبو              |
| 263 م. | = (138 ، 308) ، (398 ، 311) | من مخزن رقم (26) الى قسم انتاج الصوابين             |
| 174 م. | = (311 ، 398) ، (398 ، 311) | من مخزن رقم (26) الى قسم انتاج المنظفات             |
| 71 م.  | = (28 ، 486) ، (69 ، 456)   | من قسم انتاج البلاستيك الى قسم انتاج القاصر         |
| 153 م. | = (147 ، 531) ، (69 ، 456)  | من قسم انتاج البلاستيك الى قسم انتاج الزاهي         |
| 206 م. | = (178 ، 553) ، (69 ، 456)  | من قسم انتاج البلاستيك الى قسم انتاج الشامبو        |
| 94 م.  | = (147 ، 531) ، (212 ، 502) | من قسم الكبريتة الى قسم انتاج الزاهي                |
| 203 م. | = (311 ، 398) ، (212 ، 502) | من قسم الكبريتة الى قسم انتاج المنظفات              |
| 201 م. | = (28 ، 486) ، (178 ، 537)  | من قسم انتاج القناني الى قسم انتاج القاصر           |
| 74 م.  | = (63 ، 525) ، (28 ، 486)   | من قسم انتاج القاصر الى المخزن النهائي رقم (2)      |
| 90 م.  | = (63 ، 525) ، (147 ، 531)  | من قسم انتاج الزاهي الى المخزن النهائي رقم (2)      |
| 111 م. | = (63 ، 525) ، (143 ، 494)  | من قسم انتاج المستحضرات الى المخزن النهائي رقم (2)  |
| 143 م. | = (63 ، 525) ، (178 ، 553)  | من قسم انتاج الشامبو الى المخزن النهائي رقم (2)     |
| 183 م. | = (310 ، 319) ، (138 ، 308) | من قسم انتاج الصوابين الى المخزن النهائي رقم (22 أ) |
| 98 م.  | = (330 ، 319) ، (311 ، 398) | من قسم انتاج المنظفات الى المخزن النهائي رقم (22 ب) |

المصدر: اعداد الباحثون.

يوضح الجدول رقم (5) حساب كلف مناولة المواد بين مراكز العمل وفقا للترتيب الحالي عن طريق تطبيق المعادلة رقم (2).

جدول (5)  
المسافة والكلف النهائية للترتيب الحالي (\*)

| 1- قسم إنتاج القاصر                               |          |        |            |               |
|---|----------|--------|------------|---------------|
| مسار (التدفق) المواد                              | المسافة  | الرحلة | كلفة النقل | الكلفة الكلية |
| من مخزن رقم (11) الى قسم الانتاج                  | 543 م.   | 2      | 1 د. / م.  | 1086 د.       |
| من مخزن رقم (20) الى قسم انتاج البلاستيك          | 492 م.   | 2      | 1 د. / م.  | 984 د.        |
| من قسم انتاج البلاستيك الى قسم الانتاج            | 71 م.    | 3      | 1 د. / م.  | 213 د.        |
| من مخزن رقم (21) الى قسم الانتاج                  | 582 م.   | 2      | 1 د. / م.  | 1164 د.       |
| من مخزن رقم (26) الى قسم الانتاج                  | 545 م.   | 4      | 1 د. / م.  | 2180 د.       |
| من مخزن رقم (26) الى قسم انتاج القناني            | 446 م.   | 2      | 1 د. / م.  | 892 د.        |
| من قسم انتاج القناني الى قسم الانتاج              | 201 م.   | 1      | 1 د. / م.  | 201 د.        |
| من قسم الانتاج الى مخزن المنتجات النهائية رقم (2) | 74 م.    | 10     | 1 د. / م.  | 740 د.        |
| مجموع المسافة والكلف                              | 2954 متر |        |            | 7460 دينار    |
| 2- قسم انتاج الزاهي                               |          |        |            |               |
| مسار (التدفق) المواد                              | المسافة  | الرحلة | كلفة النقل | الكلفة الكلية |
| من مخزن رقم (5) الى قسم الانتاج                   | 221 م.   | 1      | 1 د. / م.  | 221 د.        |
| من مخزن رقم (6) الى قسم الانتاج                   | 377 م.   | 1      | 1 د. / م.  | 377 د.        |
| من مخزن رقم (11) الى قسم الانتاج                  | 469 م.   | 2      | 1 د. / م.  | 938 د.        |
| من مخزن رقم (15) الى قسم الانتاج                  | 419 م.   | 2      | 1 د. / م.  | 838 د.        |
| من مخزن رقم (16) الى قسم الانتاج                  | 462 م.   | 1      | 1 د. / م.  | 462 د.        |
| من مخزن رقم (17) الى قسم الكبريتة                 | 393 م.   | 2      | 1 د. / م.  | 786 د.        |
| من قسم الكبريتة الى قسم الانتاج                   | 94 م.    | 1      | 1 د. / م.  | 94 د.         |
| من مخزن رقم (18) الى قسم الانتاج                  | 530 م.   | 1      | 1 د. / م.  | 530 د.        |
| من مخزن رقم (20) الى قسم الانتاج                  | 489 م.   | 2      | 1 د. / م.  | 978 د.        |
| من مخزن رقم (21) الى قسم الانتاج                  | 508 م.   | 2      | 1 د. / م.  | 1016 د.       |
| من مخزن رقم (26) الى قسم الانتاج                  | 471 م.   | 2      | 1 د. / م.  | 942 د.        |
| من مخزن رقم (26) الى قسم انتاج البلاستيك          | 474 م.   | 3      | 1 د. / م.  | 1422 د.       |
| من قسم انتاج البلاستيك الى قسم الانتاج            | 153 م.   | 4      | 1 د. / م.  | 612 د.        |
| من قسم الانتاج الى مخزن المنتجات النهائية رقم (2) | 90 م.    | 10     | 1 د. / م.  | 900 د.        |
| مجموع المسافة والكلف                              | 5150 متر |        |            | 10116 دينار   |
| 3- قسم انتاج غسول الشعر (الشامبو)                 |          |        |            |               |
| مسار (التدفق) المواد                              | المسافة  | الرحلة | كلفة النقل | الكلفة الكلية |
| من مخزن رقم (6) الى قسم الانتاج                   | 430 م.   | 5      | 1 د. / م.  | 2150 د.       |
| من مخزن رقم (13) الى قسم الانتاج                  | 373 م.   | 3      | 1 د. / م.  | 1119 د.       |
| من مخزن رقم (14) الى قسم الانتاج                  | 390 م.   | 3      | 1 د. / م.  | 1170 د.       |
| من مخزن رقم (15) الى قسم الانتاج                  | 410 م.   | 4      | 1 د. / م.  | 1640 د.       |
| من مخزن رقم (18) الى قسم الانتاج                  | 521 م.   | 1      | 1 د. / م.  | 521 د.        |
| من مخزن رقم (19) الى قسم الانتاج                  | 548 م.   | 1      | 1 د. / م.  | 548 د.        |
| من مخزن رقم (21) الى قسم الانتاج                  | 499 م.   | 3      | 1 د. / م.  | 1497 د.       |
| من مخزن رقم (26) الى قسم الانتاج                  | 462 م.   | 5      | 1 د. / م.  | 2310 د.       |
| من مخزن رقم (26) الى قسم انتاج البلاستيك          | 474 م.   | 3      | 1 د. / م.  | 1422 د.       |
| من قسم انتاج البلاستيك الى قسم الانتاج            | 206 م.   | 2      | 1 د. / م.  | 412 د.        |
| من قسم الانتاج مخزن المنتجات النهائية رقم (2)     | 143 م.   | 5      | 1 د. / م.  | 715 د.        |
| مجموع المسافة والكلف                              | 4456 متر |        |            | 13504 دينار   |
| 4- قسم انتاج المستحضرات                           |          |        |            |               |
| مسار (التدفق) المواد                              | المسافة  | الرحلة | كلفة النقل | الكلفة الكلية |
| من مخزن رقم (6) الى قسم الانتاج                   | 336 م.   | 6      | 1 د. / م.  | 2016 د.       |
| من مخزن رقم (13) الى قسم الانتاج                  | 349 م.   | 4      | 1 د. / م.  | 1396 د.       |
| من مخزن رقم (14) الى قسم الانتاج                  | 366 م.   | 2      | 1 د. / م.  | 732 د.        |
| من مخزن رقم (15) الى قسم الانتاج                  | 386 م.   | 6      | 1 د. / م.  | 2316 د.       |
| من مخزن رقم (17) الى قسم الانتاج                  | 454 م.   | 1      | 1 د. / م.  | 454 د.        |
| من مخزن رقم (19) الى قسم الانتاج                  | 524 م.   | 2      | 1 د. / م.  | 1048 د.       |
| من مخزن رقم (21) الى قسم الانتاج                  | 475 م.   | 2      | 1 د. / م.  | 950 د.        |
| من مخزن رقم (25) الى قسم الانتاج                  | 410 م.   | 2      | 1 د. / م.  | 820 د.        |
| من مخزن رقم (26) الى قسم الانتاج                  | 438 م.   | 6      | 1 د. / م.  | 2628 د.       |
| من قسم الانتاج مخزن المنتجات النهائية رقم (2)     | 111 م.   | 4      | 1 د. / م.  | 444 د.        |
| مجموع المسافة والكلف                              | 3849 متر |        |            | 12804 دينار   |
| 5- قسم انتاج الصوابين                             |          |        |            |               |
| مسار (التدفق) المواد                              | المسافة  | الرحلة | كلفة النقل | الكلفة الكلية |

(\*) تم بناء مصفوفة الرحلة استنادا الى المقابلة التي أجريت مع مديره ومهندسو الأقسام، عن احتياجها للمواد الاولية التي تستخدم في الانتاج الفعلي اليومي وكمية المخزجات الفعلية التي ينتجها كل قسم وتنقلها الرافعة (رحلة / يوم) .

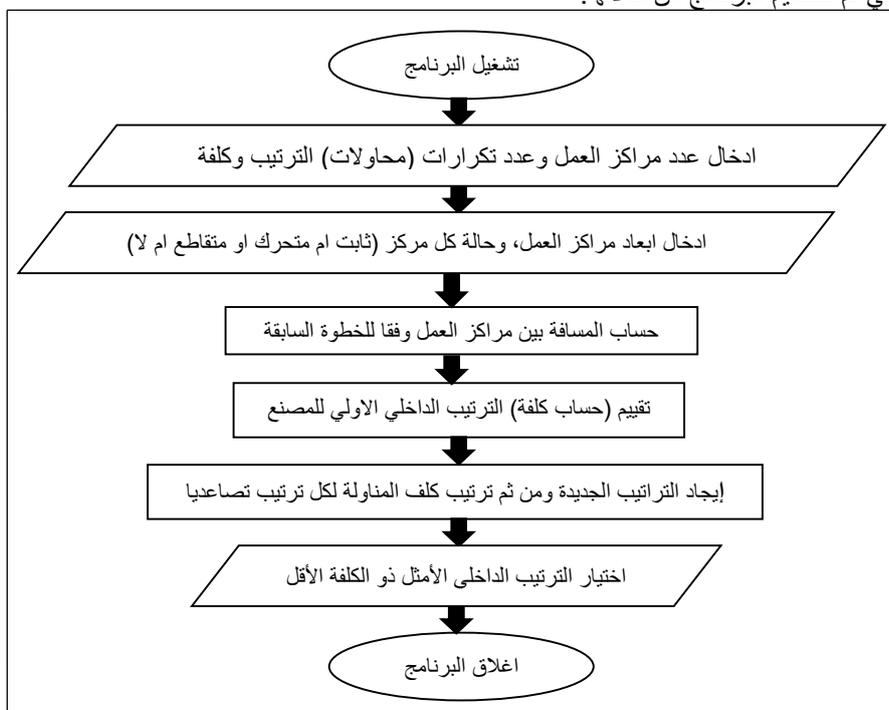
|  |           |        |            |               |
|--|-----------|--------|------------|---------------|
| من مخزن رقم (6) الى قسم الانتاج                      | 145 م.    | 4      | 1 د. / م.  | 580 د.        |
| من مخزن رقم (11) الى قسم الانتاج                     | 255 م.    | 2      | 1 د. / م.  | 510 د.        |
| من مخزن رقم (13) الى قسم الانتاج                     | 168 م.    | 4      | 1 د. / م.  | 672 د.        |
| من مخزن رقم (14) الى قسم الانتاج                     | 185 م.    | 2      | 1 د. / م.  | 370 د.        |
| من مخزن رقم (16) الى قسم الانتاج                     | 248 م.    | 1      | 1 د. / م.  | 248 د.        |
| من مخزن رقم (19) الى قسم الانتاج                     | 343 م.    | 2      | 1 د. / م.  | 686 د.        |
| من مخزن رقم (21) الى قسم الانتاج                     | 294 م.    | 1      | 1 د. / م.  | 294 د.        |
| من مخزن رقم (26) الى قسم الانتاج                     | 263 م.    | 4      | 1 د. / م.  | 1052 د.       |
| من قسم الانتاج الى مخزن المنتجات النهائية رقم (22)   | 183 م.    | 24     | 1 د. / م.  | 4392 د.       |
| مجموع المسافة والكلف                                 | 2084 متر  |        |            | 8804 دينار    |
| <b>6- قسم انتاج المنظفات</b>                         |           |        |            |               |
| مسار التدفق المواد                                   | المسافة   | الرحلة | كلفة النقل | الكلفة الكلية |
| من مخزن رقم (5) الى قسم الانتاج                      | 252 م.    | 1      | 1 د. / م.  | 252 د.        |
| من مخزن رقم (6) الى قسم الانتاج                      | 408 م.    | 2      | 1 د. / م.  | 816 د.        |
| من مخزن رقم (11) الى قسم الانتاج                     | 392 م.    | 2      | 1 د. / م.  | 784 د.        |
| من مخزن رقم (13) الى قسم الانتاج                     | 223 م.    | 4      | 1 د. / م.  | 892 د.        |
| من مخزن رقم (17) الى قسم الانتاج                     | 328 م.    | 1      | 1 د. / م.  | 328 د.        |
| من مخزن رقم (17) الى قسم الكبريتة                    | 393 م.    | 5      | 1 د. / م.  | 1965 د.       |
| من قسم الكبريتة الى قسم الانتاج                      | 203 م.    | 1      | 1 د. / م.  | 203 د.        |
| من مخزن رقم (14) الى قسم الانتاج                     | 156 م.    | 1      | 1 د. / م.  | 156 د.        |
| من مخزن رقم (15) الى قسم الانتاج                     | 260 م.    | 1      | 1 د. / م.  | 260 د.        |
| من مخزن رقم (19) الى قسم الانتاج                     | 398 م.    | 2      | 1 د. / م.  | 796 د.        |
| من مخزن رقم (26) الى قسم الانتاج                     | 174 م.    | 6      | 1 د. / م.  | 1044 د.       |
| من قسم الانتاج الى مخزن المنتجات النهائية رقم (22 ب) | 98 م.     | 29     | 1 د. / م.  | 2842 د.       |
| مجموع المسافة والكلف                                 | 3285 متر  |        |            | 10338 دينار   |
| المجموع  | 21778 متر |        |            | 63026 دينار   |

المصدر: اعداد الباحثون.

يتبين من الجدول رقم (5) ان المسافة الخطية المقطوعة بين مراكز العمل (21,778) متر / اليوم، وان الكلفة النهائية لمناولة المواد للترتيب الحالي (63,026) دينار/ اليوم.

#### ب- تصميم وتطبيق تقنية (CRAFT) :

يوضح الشكل رقم (3) خطوات عمل تقنية (CRAFT) وفقا للغة (Microsoft Visual Studio C#, NET 2013)، التي تم تصميم البرنامج من خلالها.



الشكل (3)

عمل تقنية (CRAFT) وفقا للغة (Microsoft Visual Studio C#, NET 2013) المصدر: اعداد الباحثون.

## أولاً : مدخلات تقنية (CRAFT)

تم توضيح الترتيب الداخلي للمصنع في الشكل رقم (2). يقدم الجدول رقم (7) وظيفة ومساحة مراكز العمل المشتركة في عملية الإنتاج. علماً ان عدد مراكز العمل (الأقسام الإنتاجية) المشتركة في الإنتاج (9) اقسام من مجموع (13) قسم، وعدد مراكز العمل (المخازن) المشتركة في الإنتاج (17) مخزن من مجموع (34) مخزن، وبذلك يكون المجموع الكلي لمراكز العمل (47) مركز عمل (\*).

## جدول (6)

مساحة ووظيفة مراكز العمل (اقسام ومخازن مصنع المأمون).

| مراكز العمل المشتركة في الإنتاج |  |                          |
|---------------------------------|--|--------------------------|
| مركز العمل                      | الوظيفة  | المساحة / م <sup>2</sup> |
| قسم انتاج القاصر.               | انتاج القاصر.  | 360 م <sup>2</sup>       |
| قسم انتاج الزاهي.               | انتاج الزاهي.  | 1450 م <sup>2</sup>      |
| قسم انتاج غسول الشعر (الشامبو). | انتاج الشامبو.   | 300 م <sup>2</sup>       |
| قسم انتاج مستحضرات التجميل.     | انتاج معاجين الحلاقة والاسنان.                                   | 975 م <sup>2</sup>       |
| قسم انتاج الصابون.              | انتاج الصابون.   | 1518 م <sup>2</sup>      |
| قسم انتاج مساحيق التنظيف.       | انتاج المنظفات.  | 6750 م <sup>2</sup>      |
| قسم الكيرتة (السلفنة).          | انتاج حامض السلفونيك.  | 950 م <sup>2</sup>       |
| قسم انتاج البلاستيك.            | انتاج قناني مختلفة واعطية متنوعة الحجم.                          | 1085 م <sup>2</sup>      |
| قسم صنع القناني.                | انتاج عبوة (بطل) سعة 2 لتر.                                      | 300 م <sup>2</sup>       |
| مخزن رقم (2)                    | خزن المنتجات النهائية للقاصر والزاهي والشامبو ومستحضرات التجميل. | 1558 م <sup>2</sup>      |
| مخزن رقم (5)                    | خزن الكارتون (تعبئة وتغليف).                                     | 836 م <sup>2</sup>       |
| مخزن رقم (6)                    | خزن العطور والصبغات.   | 950 م <sup>2</sup>       |
| مخزن رقم (11)                   | خزن الكارتون (تعبئة وتغليف).                                     | 1908 م <sup>2</sup>      |
| مخزن رقم (13)                   | خزن مواد كيميائية.   | 1500 م <sup>2</sup>      |
| مخزن رقم (14)                   | خزن مواد كيميائية.   | 931 م <sup>2</sup>       |
| مخزن رقم (15)                   | خزن مواد كيميائية.   | 1375 م <sup>2</sup>      |
| مخزن رقم (16)                   | خزن مواد كيميائية.   | 1045 م <sup>2</sup>      |
| مخزن رقم (17)                   | خزن مواد كيميائية.   | 1500 م <sup>2</sup>      |
| مخزن رقم (18)                   | خزن مواد كيميائية.   | 1188 م <sup>2</sup>      |
| مخزن رقم (19)                   | خزن مواد كيميائية.   | 1500 م <sup>2</sup>      |
| مخزن رقم (20)                   | خزن مواد بلاستيكية.  | 1045 م <sup>2</sup>      |
| مخزن رقم (21)                   | خزن الكارتون (تعبئة وتغليف).                                     | 1045 م <sup>2</sup>      |
| مخزن رقم (22 أ)                 | خزن المنتجات النهائية للصابون.                                   | 1140 م <sup>2</sup>      |
| مخزن رقم (22 ب)                 | خزن المنتجات النهائية لمساحيق التنظيف.                           | 1140 م <sup>2</sup>      |
| مخزن رقم (25)                   | خزن مواد بلاستيكية.  | 1098 م <sup>2</sup>      |
| مخزن رقم (26)                   | خزن مواد بلاستيكية.  | 936 م <sup>2</sup>       |

المصدر: اعداد الباحثون استنادا الى بيانات كل مركز عمل والى ادارة المخازن.

عند تشغيل البرنامج وادخال البيانات الخاصة بمدخلات (CRAFT)، ستظهر الواجهة الاتية كما في الشكل رقم (4)، ويتضح منه ان عدد مراكز العمل المستخدمة في الإنتاج (26)، وكلفة المناولة بين مراكز العمل (1) دينار / متر. اما عدد مراكز العمل الثابتة، فقد تم تحديدها بالأقسام الإنتاجية التسعة وكذلك المخزن النهائي رقم (2) ورقم (22 ب)، فضلا عن تحديد مركز مراكز العمل، وتحديد عدد الرحلات بين مراكز العمل. علماً انه قد تم تحديد عدد التكرارات (المحاولات) = 1,000,000 مرة (\*).

(\* تم تحديد واختيار مراكز العمل المشتركة فقط في عملية الإنتاج، والبالغ عددها (26) مركز عمل من مجموع (47).  
 (\* تم تحديد عدد المحاولات = 1,000,000 مرة، وذلك لان أي زيادة في عدد المحاولات فوق هذا الرقم لا يحقق انخفاض في كلفة النقل بل العكس.



| Distance   | Follow | Total Cost | Total way | 5 | 6 | 11 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 25 | 26 | البلاستيك | الكبريت | القنابي | القاصر | الزاهي | المستحضرات | الشامبو | الصوابين | المطفات | 2  | 22A | 22B |
|------------|--------|------------|-----------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------|---------|---------|--------|--------|------------|---------|----------|---------|----|-----|-----|
| 5          |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0         | 0       | 0       | 0      | 1      | 0          | 0       | 1        | 0       | 0  | 0   |     |
| 6          |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0         | 0       | 0       | 0      | 1      | 6          | 5       | 4        | 2       | 0  | 0   | 0   |
| 11         |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0         | 0       | 0       | 2      | 2      | 0          | 2       | 2        | 0       | 0  | 0   | 0   |
| 13         |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0         | 0       | 0       | 0      | 0      | 4          | 3       | 4        | 4       | 0  | 0   | 0   |
| 14         |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0         | 0       | 0       | 0      | 0      | 2          | 3       | 2        | 1       | 0  | 0   | 0   |
| 15         |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0         | 0       | 0       | 2      | 6      | 4          | 0       | 1        | 0       | 0  | 0   |     |
| 16         |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0         | 0       | 0       | 1      | 0      | 0          | 1       | 0        | 0       | 0  | 0   |     |
| 17         |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 7         | 0       | 0       | 0      | 0      | 1          | 0       | 1        | 0       | 0  | 0   |     |
| 18         |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0         | 0       | 0       | 1      | 0      | 1          | 0       | 0        | 0       | 0  | 0   |     |
| 19         |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0         | 0       | 0       | 0      | 0      | 2          | 1       | 2        | 0       | 0  | 0   |     |
| 20         |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0         | 0       | 2       | 0      | 0      | 0          | 0       | 0        | 0       | 0  | 0   |     |
| 21         |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0         | 0       | 2       | 2      | 2      | 3          | 1       | 0        | 0       | 0  | 0   |     |
| 25         |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0         | 0       | 0       | 0      | 2      | 0          | 0       | 0        | 0       | 0  | 0   |     |
| 26         |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 6  | 0         | 2       | 4       | 2      | 6      | 5          | 4       | 6        | 0       | 0  | 0   |     |
| البلاستيك  |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0         | 0       | 3       | 4      | 0      | 2          | 0       | 0        | 0       | 0  | 0   |     |
| الكبريت    |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0         | 0       | 1       | 0      | 0      | 0          | 1       | 0        | 0       | 0  | 0   |     |
| القنابي    |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0         | 0       | 1       | 0      | 0      | 0          | 0       | 0        | 0       | 0  | 0   |     |
| القاصر     |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0         | 0       | 0       | 0      | 0      | 0          | 0       | 10       | 0       | 0  |     |     |
| الزاهي     |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0         | 0       | 0       | 0      | 0      | 0          | 0       | 10       | 0       | 0  |     |     |
| المستحضرات |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0         | 0       | 0       | 0      | 0      | 0          | 0       | 4        | 0       | 0  | 0   |     |
| الشامبو    |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0         | 0       | 0       | 0      | 0      | 0          | 0       | 5        | 0       | 0  |     |     |
| الصوابين   |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0         | 0       | 0       | 0      | 0      | 0          | 0       | 0        | 24      | 0  | 0   |     |
| المطفات    |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0         | 0       | 0       | 0      | 0      | 0          | 0       | 0        | 0       | 29 | 0   |     |
| 2          |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0         | 0       | 0       | 0      | 0      | 0          | 0       | 0        | 0       | 0  | 0   |     |
| 22A        |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0         | 0       | 0       | 0      | 0      | 0          | 0       | 0        | 0       | 0  | 0   |     |
| 22B        |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0         | 0       | 0       | 0      | 0      | 0          | 0       | 0        | 0       | 0  | 0   |     |

الشكل (6)

مصفوفة الرحلات (الحمل) بين مراكز العمل للترتيب الحالي باستعمال برنامج (CRAFT) المصدر: اعداد الباحثون استنادا الى مخرجات برنامج (CRAFT).

### 3- مصفوفة الكلفة

يقدم الشكل رقم (7) مصفوفة الكلفة داخل البرنامج، والتي تم الحصول عليها عن طريق تطبيق المعادلة رقم (2) التي يتضمنها البرنامج.

| Distance   | Follow | Total Cost | Total way | 5 | 6 | 11 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 25 | 26   | البلاستيك | الكبريت | القنابي | القاصر | الزاهي | المستحضرات | الشامبو | الصوابين | المطفات | 2 | 22A   | 22B  | Cost. |
|------------|--------|------------|-----------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|-----------|---------|---------|--------|--------|------------|---------|----------|---------|---|-------|------|-------|
| 5          |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0         | 0       | 0       | 0      | 221    | 0          | 0       | 252      | 0       | 0 | 0     | 473  |       |
| 6          |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0         | 0       | 0       | 377    | 2016   | 2150       | 580     | 816      | 0       | 0 | 0     | 5939 |       |
| 11         |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0         | 0       | 0       | 1086   | 938    | 0          | 510     | 784      | 0       | 0 | 0     | 3318 |       |
| 13         |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0         | 0       | 0       | 0      | 1396   | 1119       | 672     | 892      | 0       | 0 | 0     | 4079 |       |
| 14         |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0         | 0       | 0       | 0      | 0      | 732        | 1170    | 370      | 156     | 0 | 0     | 2428 |       |
| 15         |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0         | 0       | 0       | 838    | 2316   | 1640       | 0       | 260      | 0       | 0 | 5054  |      |       |
| 16         |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0         | 0       | 0       | 0      | 462    | 0          | 248     | 0        | 0       | 0 | 710   |      |       |
| 17         |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 2751      | 0       | 0       | 0      | 0      | 454        | 0       | 328      | 0       | 0 | 3533  |      |       |
| 18         |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0         | 0       | 0       | 530    | 0      | 521        | 0       | 0        | 0       | 0 | 1051  |      |       |
| 19         |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0         | 0       | 0       | 0      | 0      | 1048       | 548     | 686      | 796     | 0 | 0     | 3078 |       |
| 20         |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 984  | 0         | 0       | 0       | 978    | 0      | 0          | 0       | 0        | 0       | 0 | 1962  |      |       |
| 21         |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0         | 0       | 1164    | 1016   | 950    | 1497       | 294     | 0        | 0       | 0 | 4921  |      |       |
| 25         |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0         | 0       | 0       | 0      | 820    | 0          | 0       | 0        | 0       | 0 | 820   |      |       |
| 26         |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 2844 | 0         | 892     | 2180    | 942    | 2628   | 2310       | 1052    | 1044     | 0       | 0 | 13892 |      |       |
| البلاستيك  |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0         | 0       | 213     | 612    | 0      | 412        | 0       | 0        | 0       | 0 | 1237  |      |       |
| الكبريت    |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0         | 0       | 94      | 0      | 0      | 0          | 203     | 0        | 0       | 0 | 297   |      |       |
| القنابي    |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0         | 0       | 201     | 0      | 0      | 0          | 0       | 0        | 0       | 0 | 201   |      |       |
| القاصر     |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0         | 0       | 0       | 0      | 0      | 0          | 0       | 740      | 0       | 0 | 740   |      |       |
| الزاهي     |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0         | 0       | 0       | 0      | 0      | 0          | 0       | 900      | 0       | 0 | 900   |      |       |
| المستحضرات |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0         | 0       | 0       | 0      | 0      | 0          | 0       | 444      | 0       | 0 | 444   |      |       |
| الشامبو    |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0         | 0       | 0       | 0      | 0      | 0          | 0       | 715      | 0       | 0 | 715   |      |       |
| الصوابين   |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0         | 0       | 0       | 0      | 0      | 0          | 0       | 0        | 4392    | 0 | 4392  |      |       |
| المطفات    |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0         | 0       | 0       | 0      | 0      | 0          | 0       | 0        | 2842    | 0 | 2842  |      |       |
| 2          |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0         | 0       | 0       | 0      | 0      | 0          | 0       | 0        | 0       | 0 | 0     |      |       |
| 22A        |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0         | 0       | 0       | 0      | 0      | 0          | 0       | 0        | 0       | 0 | 0     | 0    |       |
| 22B        |        | 0          | 0         | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0         | 0       | 0       | 0      | 0      | 0          | 0       | 0        | 0       | 0 | 0     | 0    |       |

الشكل (7)

مصفوفة كلف المناولة بين مراكز العمل للترتيب الحالي باستعمال برنامج (CRAFT) المصدر: اعداد الباحثون استنادا الى مخرجات برنامج (CRAFT).

### ثالثاً: تحسين الترتيب الداخلي الحالي للمصنع باستعمال تقنية (CRAFT)

يتم الضغط على (Find New Layout) وكما موضحة في الشكل رقم (7)، للبدء بتحسين الترتيب الداخلي الحالي وإيجاد الترتيب الجديدة، إذ سيبدأ البرنامج بالعمل لحين الوصول الى العدد المطلوب من التكرارات وهو (1,000,000) محاولة، كما موضح في الشكل رقم (8) ورقم (9) (+).

(+) نظرا لكبر عدد المحاولات التي تتطلب اكثر من (40,000) صفحة لعرضها، تم اقتباس المقطع الأول والمقطع الأخير منها.

| No. Iterations | Cost  | Steps |
|----------------|-------|-------|
| 1              | 63026 | 1     |
| 2              | 62999 | 2     |
| 3              | 65407 | 3     |
| 4              | 65336 | 4     |
| 5              | 57288 | 5     |
| 6              | 63483 | 6     |
| 7              | 63451 | 7     |
| 8              | 62743 | 8     |
| 9              | 64388 | 9     |
| 10             | 68542 | 10    |
| 11             | 62154 | 11    |
| 12             | 64573 | 12    |
| 13             | 68370 | 13    |
| 14             | 62660 | 14    |
| 15             | 65870 | 15    |
| 16             | 62925 | 16    |
| 17             | 64847 | 17    |
| 18             | 65384 | 18    |
| 19             | 65339 | 19    |
| 20             | 62882 | 20    |
| 21             | 63378 | 21    |
| 22             | 61334 | 22    |
| 23             | 62883 | 23    |
| 24             | 57830 | 24    |
| 25             | 65177 | 25    |

الشكل (8)

المقطع الاولي للتكرارات (المحاولات) مع الكلفة النهائية لكل محاولة.

المصدر: اعداد الباحثون استنادا الى مخرجات برنامج (CRAFT).

| No. Iterations | Cost  | Steps   |
|----------------|-------|---------|
| 999977         | 61785 | 999977  |
| 999978         | 64637 | 999978  |
| 999979         | 63280 | 999979  |
| 999980         | 61311 | 999980  |
| 999981         | 64586 | 999981  |
| 999982         | 65065 | 999982  |
| 999983         | 65619 | 999983  |
| 999984         | 65875 | 999984  |
| 999985         | 63378 | 999985  |
| 999986         | 59312 | 999986  |
| 999987         | 61642 | 999987  |
| 999988         | 64740 | 999988  |
| 999989         | 60235 | 999989  |
| 999990         | 64910 | 999990  |
| 999991         | 59357 | 999991  |
| 999992         | 66090 | 999992  |
| 999993         | 55925 | 999993  |
| 999994         | 63088 | 999994  |
| 999995         | 67769 | 999995  |
| 999996         | 65868 | 999996  |
| 999997         | 65606 | 999997  |
| 999998         | 65816 | 999998  |
| 999999         | 62697 | 999999  |
| 100000         | 64797 | 1000000 |

الشكل (9)

المقطع الأخير من عدد التكرارات (المحاولات) مع الكلفة النهائية لكل محاولة.

المصدر: اعداد الباحثون استنادا الى مخرجات برنامج (CRAFT).

نظرا لحدائثة وتطور لغة (Microsoft Visual Studio C#, NET 2013)، يمكنها التعامل مع الأوامر التي يمكن عن طريقها ترتيب الحقول تصاعديا او تنازليا استنادا الى الكلفة النهائية للترتيب الجديدة، لذا قد تمكن المستخدم (الباحث) ان يرتب الحقول تصاعديا معتمدا على الكلفة النهائية لكل ترتيب، اذ يتم الضغط على (Cost) في الحقل الثالث، لإعادة ترتيب التكرارات تصاعديا وفقا لكلفة الترتيب النهائية وكما في الشكل رقم (10).

| No.Iterations | New Sort  | Cost  | Steps |
|---------------|---|-------|-------|
| 281105        | 26,22A,18,21,6,11,15,16,5,25,14,19,20,17,٢,١٢,٢٢, المنطفات, الشاممو الصوابين, المستحضرات, الزاهي, القاصر, الغنابي, الكبريت, البلاستيك | 52485 | 1     |
| 83821         | 26,22A,17,21,6,11,25,16,18,20,19,5,15,14,٢,١٢,٢٢, المنطفات, الشاممو الصوابين, المستحضرات, الزاهي, القاصر, الغنابي, الكبريت, البلاستيك | 52611 | 2     |
| 131042        | 26,22A,16,11,13,15,5,14,18,25,21,20,17,19,٢,٦,٢٢, المنطفات, الشاممو الصوابين, المستحضرات, الزاهي, القاصر, الغنابي, الكبريت, البلاستيك | 52695 | 3     |
| 584316        | 26,22A,20,17,21,15,19,11,5,18,16,25,14,13,٢,٦,٢٢, المنطفات, الشاممو الصوابين, المستحضرات, الزاهي, القاصر, الغنابي, الكبريت, البلاستيك | 52709 | 4     |
| 59151         | 26,22A,20,6,19,15,18,17,25,16,5,21,11,14,٢,١٢,٢٢, المنطفات, الشاممو الصوابين, المستحضرات, الزاهي, القاصر, الغنابي, الكبريت, البلاستيك | 52753 | 5     |
| 676507        | 26,22A,21,6,15,25,14,16,17,5,20,18,19,11,٢,١٢,٢٢, المنطفات, الشاممو الصوابين, المستحضرات, الزاهي, القاصر, الغنابي, الكبريت, البلاستيك | 52766 | 6     |
| 123196        | 26,22A,21,6,5,15,17,14,18,25,11,16,20,19,٢,١٢,٢٢, المنطفات, الشاممو الصوابين, المستحضرات, الزاهي, القاصر, الغنابي, الكبريت, البلاستيك | 52822 | 7     |
| 629080        | 26,22A,17,15,6,19,20,14,5,16,25,11,21,18,٢,١٢,٢٢, المنطفات, الشاممو الصوابين, المستحضرات, الزاهي, القاصر, الغنابي, الكبريت, البلاستيك | 52852 | 8     |
| 763608        | 26,22A,21,6,13,19,14,20,17,5,25,18,11,16,٢,١٥,٢٢, المنطفات, الشاممو الصوابين, المستحضرات, الزاهي, القاصر, الغنابي, الكبريت, البلاستيك | 52860 | 9     |
| 969462        | 26,22A,18,15,21,17,14,16,19,5,11,20,6,25,٢,١٢,٢٢, المنطفات, الشاممو الصوابين, المستحضرات, الزاهي, القاصر, الغنابي, الكبريت, البلاستيك | 52865 | 10    |
| 738709        | 26,21,15,22A,6,17,14,5,18,20,11,25,19,16,٢,١٢,٢٢, المنطفات, الشاممو الصوابين, المستحضرات, الزاهي, القاصر, الغنابي, الكبريت, البلاستيك | 52879 | 11    |
| 978365        | 26,22A,21,6,13,5,19,14,16,18,25,20,15,11,٢,١٧,٢٢, المنطفات, الشاممو الصوابين, المستحضرات, الزاهي, القاصر, الغنابي, الكبريت, البلاستيك | 52888 | 12    |
| 9510          | 26,22A,21,6,15,14,25,20,16,11,19,18,5,17,٢,١٢,٢٢, المنطفات, الشاممو الصوابين, المستحضرات, الزاهي, القاصر, الغنابي, الكبريت, البلاستيك | 52915 | 13    |
| 414588        | 26,22A,16,13,6,14,11,25,20,5,18,19,15,21,٢,١٧,٢٢, المنطفات, الشاممو الصوابين, المستحضرات, الزاهي, القاصر, الغنابي, الكبريت, البلاستيك | 52929 | 14    |
| 482267        | 26,22A,20,11,15,13,14,16,25,5,21,19,17,18,٢,٦,٢٢, المنطفات, الشاممو الصوابين, المستحضرات, الزاهي, القاصر, الغنابي, الكبريت, البلاستيك | 52932 | 15    |
| 178282        | 26,22A,14,21,13,6,11,20,19,18,17,5,16,25,٢,١٥,٢٢, المنطفات, الشاممو الصوابين, المستحضرات, الزاهي, القاصر, الغنابي, الكبريت, البلاستيك | 52980 | 16    |
| 790156        | 26,22A,17,6,13,15,25,20,16,5,11,18,21,14,٢,١٩,٢٢, المنطفات, الشاممو الصوابين, المستحضرات, الزاهي, القاصر, الغنابي, الكبريت, البلاستيك | 52983 | 17    |
| 778286        | 26,22A,21,13,15,25,18,17,19,16,20,5,14,11,٢,٦,٢٢, المنطفات, الشاممو الصوابين, المستحضرات, الزاهي, القاصر, الغنابي, الكبريت, البلاستيك | 52991 | 18    |
| 697695        | 26,22A,16,15,6,5,18,14,19,20,11,25,21,17,٢,١٢,٢٢, المنطفات, الشاممو الصوابين, المستحضرات, الزاهي, القاصر, الغنابي, الكبريت, البلاستيك | 52993 | 19    |
| 281424        | 26,22A,20,6,14,21,13,11,16,25,17,19,18,5,٢,١٥,٢٢, المنطفات, الشاممو الصوابين, المستحضرات, الزاهي, القاصر, الغنابي, الكبريت, البلاستيك | 53011 | 20    |
| 734481        | 26,22A,18,6,15,14,11,25,19,21,5,16,20,17,٢,١٢,٢٢, المنطفات, الشاممو الصوابين, المستحضرات, الزاهي, القاصر, الغنابي, الكبريت, البلاستيك | 53014 | 21    |
| 272067        | 26,22A,19,17,13,6,20,16,5,25,18,14,11,21,٢,١٥,٢٢, المنطفات, الشاممو الصوابين, المستحضرات, الزاهي, القاصر, الغنابي, الكبريت, البلاستيك | 53018 | 22    |
| 733064        | 26,22A,14,11,19,15,21,20,18,5,16,25,13,17,٢,٦,٢٢, المنطفات, الشاممو الصوابين, المستحضرات, الزاهي, القاصر, الغنابي, الكبريت, البلاستيك | 53031 | 23    |
| 308837        | 26,22A,5,13,21,11,19,14,18,25,16,17,15,20,٢,٦,٢٢, المنطفات, الشاممو الصوابين, المستحضرات, الزاهي, القاصر, الغنابي, الكبريت, البلاستيك | 53036 | 24    |
| 900038        | 26,22A,20,13,17,11,21,18,19,16,14,25,5,15,٢,٦,٢٢, المنطفات, الشاممو الصوابين, المستحضرات, الزاهي, القاصر, الغنابي, الكبريت, البلاستيك | 53037 | 25    |

الشكل (10)

المقطع الاولي لترتيب تكرارات الترتيب الاولي تصاعديا.

المصدر: اعداد الباحثون استنادا الى مخرجات برنامج (CRAFT).

يتبين من الشكل رقم (10) ان المحاولة او التكرار رقم (281,105) من مجموع (1,000,000 محاولة) هو امثل ترتيب، كون الكلفة النهائية لمناولة المواد بين مراكز العمل فيه اقل ما يمكن والتي تساوي (52,485) دينار/ يوم، ولمعرفة المواقع الخاصة بمراكز العمل الجديدة بعد تبديل موقعها الحالي، يتم الضغط على عدد المحاولات (No. Iterations)، للترتيب الذي نريد عرضه وبعدها يتم الضغط على (New Sort) الموضحة في الشكل رقم (10)، ستظهر النتائج كما في الشكل رقم (11).

| No.Iterations | New Sort          | Cost | Steps |
|---------------|-------------------|------|-------|
| 26            | -----> 5          |      |       |
| 22A           | -----> 6          |      |       |
| 18            | -----> 11         |      |       |
| 21            | -----> 13         |      |       |
| 6             | -----> 14         |      |       |
| 11            | -----> 15         |      |       |
| 15            | -----> 16         |      |       |
| 16            | -----> 17         |      |       |
| 5             | -----> 18         |      |       |
| 25            | -----> 19         |      |       |
| 14            | -----> 20         |      |       |
| 19            | -----> 21         |      |       |
| 20            | -----> 25         |      |       |
| 17            | -----> 26         |      |       |
|               | البلاستيك <-----  |      |       |
|               | الكبريت <-----    |      |       |
|               | الغنابي <-----    |      |       |
|               | القاصر <-----     |      |       |
|               | الزاهي <-----     |      |       |
|               | المستحضرات <----- |      |       |
|               | الشاممو <-----    |      |       |
|               | الصوابين <-----   |      |       |
|               | المنطفات <-----   |      |       |
| 2             | -----> 2          |      |       |
| 13            | -----> 22A        |      |       |
| 22B           | -----> 22B        |      |       |

الشكل (11)

اجراء التبديل في مواقع مراكز العمل على وفق الترتيب الحالي باستعمال برنامج (CRAFT)

المصدر: اعداد الباحثون استنادا الى مخرجات برنامج (CRAFT).

يتضح من الشكل رقم (33) ان مراكز العمل رقم (26) و(22A) و(18) حلت بمحل مراكز العمل رقم (5) و(6) و(11) على التوالي، وهكذا لبقية المراكز كما موضح في الشكل رقم (12).

ج- مقارنة بين الترتيب الداخلي الحالي للمصنع والترتيب الداخلي الجديد (المحسن)

بعد اجراء تغيير في مواقع مراكز العمل، تبين ان كلفة مناولة المواد للترتيب الجديد تساوي (52,485) دينار / يوم، وبما ان كلفة مناولة المواد للترتيب الحالي تساوي (63,026) دينار / يوم، يدل ذلك على ان الترتيب الجديد (المحسن) يوفر في كلف مناولة المواد ما مقداره (10,541) دينار / يوم. أي انخفاض كلفة مناولة المواد ما يقارب (16.7%)، من مجموع كلف المناولة الكلية للترتيب الحالي.

$$(63,026 - 52,485) / 63,026 * 100\% = 16.7\%$$



## المصادر

## المصادر العربية

1. ال فيحان، ايثار عبد الهادي، (2011)، "ادارة الانتاج والعمليات"، بغداد.
2. اللامي، غسان قاسم داود، (2008)، "تقنيات ونظم معاصرة في ادارة العمليات"، الطبعة الأولى، اثناء للنشر والتوزيع، عمان.
3. محسن، عبد الكريم محسن و النجار، صباح مجيد، (2012)، "ادارة الانتاج والعمليات"، الطبعة الرابعة، دار الذاكرة للنشر والتوزيع، بغداد.

## المصادر الأجنبية

1. Abraham, Gia Elizabeth & Sasikumar, R. (2013). "Layout Planning for Sustainable Development". *International Journal of Innovative Research in Science, Engineering and Technology*, 2 (1), 2347 - 6710.
2. Armour, Gordon C., & Buffa, Elwoods S. (1963). "A Heuristic Algorithm and Simulation Approach to Relative Allocation of Facilities". *Management Science*, 9 (2), 294–309.
3. Atidaishe & Bezile. (2015). "Furniture Production Line Using Formal Methods". *International Journal of Industrial Engineering*, 2 (3), 2349 – 9362.
4. Chase, Richard B., Jacobs, F. Robert & Aquilano, Nicholas J. (2006). "Operations Management for Competitive Advantage", (11<sup>th</sup> Ed.), New York, McGraw-Hill.
5. Chen, Minjie & Murata, Tomohiro. (2010). "A Method for the Configuration of Hybrid Cellular Manufacturing System". *Proceedings of the International MultiConference of Engineers and Computer Scientists*, 3, 2078-0958.
6. DeCarlo, Filippo, Arleo, Maria Antonietta, Borgia, Orlando & Tucci, Mario. (2013). "Layout Design for a Low Capacity Manufacturing Line: A Case Study". *International Journal of Engineering Business Management*, 5, 1-10.
7. Dhawan, Annant, Kasdekar, Dinesh Kumar & Agrawal, Sharad. (2014). "Layout Design and Evaluation Using Computer Relative Allocation of Facilities Technique". *Proceedings International Conference*, 103-108.
8. Dilworth, James B. (1996). "Operations Management", (2<sup>th</sup> Ed.), New York, McGraw-Hill.
9. Drira, Amine, Pierreval, Henri & Hajri-Gabouj, Sonia. (2007). "Facility layout problems: A survey". *Annul Reviews in Control*, 31 (2), 255–267.
10. Evans, James R. & Collier, David A. (2007). "Operation Management: An Integrated Goods and Services Approach", Thomson, South – Western.
11. Gaither, Norman & Frazier, Greg. (1999). "Production and Operations Management". (8<sup>th</sup> Ed.), New York, South-Western College Publishing.
12. Gupta, Sushil & Starr, Martin. (2014). "Production and Operations Management Systems", Taylor & Francis Group, LLC.
13. Haksever, Cengiz, Render, Barry, Russell, Roberta S. & Murdick, Robert G. (2000). "Service Management and Operations", (2<sup>th</sup> Ed.), New Jersey, prentice-Hall, Upper Saddle River.
14. Hameed, Amina & Amjad, Shehla. (2009). "Impact of Office Design on Employees' Productivity: A Case study of Banking Organizations of Abbottabad, Pakistan". *Journal of Public Affairs, Administration and Management*, 3 (1), 1-13.
15. Heizer, Jay & Render, Barry. (2006). "Principles of Operations Management", (6<sup>th</sup> Ed.), New Jersey, Prentice- Hill, Upper Saddle River.
16. Heizer, Jay & Render, Barry. (2012). "Operations Management", (10<sup>th</sup> Ed.), New Jersey, Prentice- Hill, Upper Saddle River.
17. John, Bobby, James, Jubin & Rengaraj, R. Mahesh. (2013). "Analysis and Optimization of Plant Layout using Relative Allocation of Facilities Technique". *International Journal of Emerging Technology and Advanced Engineering*, 3 (8), 2250-2459.
18. Krajewski, LEE J. & Ritzman, Larry P. (1999). "Operations Management: Strategy and Analysis", (5<sup>th</sup> Ed.), New Jersey, Pearson prentice-Hall, Upper Saddle River.
19. Krajewski, LEE J. & Ritzman, Larry P. (2005). "Operations Management: processes & Value chains", (7<sup>th</sup> Ed.), New Jersey, Pearson prentice-Hall, Upper Saddle River.
20. Krajewski, LEE J., Ritzman, Larry P., & Malhotra, Manoj K. (2007). "Operations Management: processes & Value chains", (8<sup>th</sup> Ed.), New Jersey, Pearson prentice-Hall, Upper Saddle River.
21. Krajewski, LEE J., Ritzman, Larry P., & Malhotra, Manoj K. (2013). "Operations Management: processes & Supply chains", (10<sup>th</sup> Ed.), Pearson prentice-Hall, Upper Saddle River, New Jersey.

22. Kumar, S. Anil & Suresh, N. (2008). "Production and Operations Management: With Skill Development, Case lets and Cases", (2<sup>th</sup> Ed.), New Age International (P) Ltd., Publishers
23. Kumar, S. Anil & Suresh, N. (2009). "Operations Management", (3<sup>th</sup> Ed.), New Age International (P) Ltd., Publishers.
24. Monga, Rohit & Khurana, Varinder. (2015). "Facility Layout Planning: A Review". *International Journal of Innovative Research in Science, Engineering and Technology*, 4 (3), 2347 – 6710.
25. Nahmias, Steven. (2009). "Production and Operations Analysis", (6<sup>th</sup> Ed.), New York, McGraw-Hill.
26. Nanthasamroeng, Natthapong, Supakdee, Kanokwan, Klaewthanong, Tasapong, Boonrom, Pawinyada, Srimaitree, Chet & Kittisriworapan, Peerasak. (2012). "Systematic Layout Planning for Germinated Brown Rice Mill under GMP and ISO22000:2005 requirements". *Journal of Engineering*, 2 (10), 2250-3021.
27. Prasad, Hari N, G, Rajyalakshmi, & Reddy, Sreenivasulu A. (2014). "A Typical Manufacturing Plant Layout Design Using CRAFT Algorithm". *Procedia Engineering*, 97, 1808 – 1814.
28. Reid, R. Dan & Sanders, Nada R. (2002). "Operations Management", New York, John Wiley & Sons Inc..
29. Russell, Roberta S. & Taylor III, Bernard W. (2000). "Operations Management", (3<sup>th</sup> Ed.), New Jersey, prentice-Hall, Upper Saddle River.
30. Shivhare, Mani & Bansal, Sunita. (2014). "Layout Optimization in Flexible Manufacturing System using Particle Swarm Optimization in Matlab". *International Journal of Software Engineering and Its Applications*, 8 (7), 1738-9984.
31. Singh, Mahendra. (2012). "Innovative Practices in Facility Layout Planning". *International Journal of Marketing, Financial Services & Management Research*, 1 (12), 2277-3622
32. Slack, Nigel, Chambers, Stuart and Johnstin, Robert. (2010). "Operation Management", (6<sup>th</sup> Ed.), New Jersey, Pearson prentice -Hill, Upper Saddle River.
33. Smutkupt, Uttapol & Wimonkasame, Sakapoj. (2009). "Plant Layout Design with Simulation". *Proceedings of the International MultiConference of Engineers and Computer Scientists*, 2, 978-988.
34. Stevenson, William J. (2009). "Operations Management", (10<sup>th</sup> Ed.), New York, McGraw – Hill.
35. Sutari, Orville & Raou, Sathish. (2014). "Development of Plant Layout Using Systematic Layout Planning (SLP) to Maximize Production – A Case Study", *Proceedings of IRF International Conference*, 124-127.
36. Vaidya, R. D. (2013). "Plant Layout Design: A Review Survey". *The International Journal of Business & Management*, 1 (2), 2321 –8916.
37. Viswanathan, B. E. (1986). "Computer Aided Facility Planning", Thesis Submitted to gain Degree of Master in Industrial Engineering, Texas Tech University.

.....  
.....  
.....